

836C / 836C AWD / 856C / 856C AWD

CASE
CONSTRUCTION



GRADERS

Serie C - STAGE V



ATTRAVERSO LA STORIA



1842

Case viene fondata.

1867

La Eisenwerk Gebruder Frisch KG viene fondata.

1926

Produzione dei veicoli per l'edilizia stradale.

1934

Il primo grader Frisch è anche il primo in Europa.

1936

Stabilimento Frisch per l'edilizia stradale a Kissing.

1967

Prima guida della lama automatica basata su sistema a ultrasuoni.

1970

Introduzione del telaio articolato.

1972

Introduzione dell'AWD.

1977

La società Frisch viene acquisita da Faun.

1982

Introduzione della ralla incapsulata.

1986

Le attività dei graders Faun sono acquistate da Orenstein e Koppel (O&K).

1996

Introduzione dell'impianto idraulico di rilevamento del carico e produzione dei graders spostata a Berlino.

2000

Introduzione del design del cofano motore ad alta visibilità.

2005

Introduzione dei motori FPT e installazione di 6 cilindri su graders da 13 t.

2010

Introduzione della cabina con visibilità a 360 gradi.

2013

Introduzione della cabina a profilo ribassato.

2015

I graders a marchio CASE fanno il loro ingresso nel Mercato Europeo.

2020

Case lancia EU Stage V.

POTENZA A TERRA

EMISSIONI CONTENUTE

FPT Stage V

Per mantenere i vantaggi della tecnologia HI-eSCR unica e imbattibile, FPT Industrial ha integrato un dispositivo di filtraggio esente da manutenzione sul suo catalizzatore SCR, che permette di rispettare i limiti più stringenti sulle emissioni di PM all'interno di un pacchetto compatto. Questo consente di avere un vano motore molto compatto con un'eccellente visibilità posteriore. Inoltre, la temperatura massima raggiunta da HI-eSCR 2 durante le normali condizioni di funzionamento è mediamente di 200°C inferiore rispetto alla temperatura massima di un motore con filtro antiparticolato.

Soluzione Stage V FPT:

- + Prestazioni elevate
- + Bassi costi operativi
- + Facilità di utilizzo

CURVA DUAL POWER

Più produttività ad alta velocità

Il motore è completamente progettato per le applicazioni di alimentazione dei graders che necessitano di una rapida risposta di coppia per mantenere livelli di produttività elevati. Per offrire prestazioni ancora più elevate, la tecnologia Dual Power massimizza il funzionamento a velocità più alte grazie all'appiattimento della curva di potenza a partire dalla 4ª marcia.

MANUTENZIONE SEMPLICE E SICURA

Mai così semplici

Le operazioni di manutenzione giornaliera non sono mai state così semplici: tutti i principali punti di controllo, sulla parte sinistra della macchina, sono facilmente accessibili da terra. I parafanghi allineati sono stati ideati per essere le aree più funzionali e sicure per eseguire le operazioni di manutenzione periodica, come la pulizia del filtro dell'aria o il rabbocco dell'olio. Il pacchetto di post-trattamento più piccolo sul mercato non influisce sulla nitidezza della configurazione del motore: le operazioni di manutenzione di emergenza saranno quindi più veloci e più economiche.



HI-eSCR2



ENERGIA PULITA, PRODUTTIVITÀ MASSIMIZZATA



TRASMISSIONE ERGOPOWER CON CONVERTITORE DI COPPIA *Cambio marcia senza strappi*

La funzione di cambio marcia automatico facilita la concentrazione dell'operatore e ottimizza le prestazioni della macchina consentendo al motore del grader di lavorare sulle aree più produttive della curva di potenza. La funzione combinata con il convertitore di coppia non raggiunge mai lo stallo del gruppo motore, facendo la vera differenza rispetto ai concorrenti del settore dei graders. Bloccaggio differenziale 100% automatico: il differenziale automatico «no-Spin» trasferisce istantaneamente la coppia dallo pneumatico che slitta alla ruota con maggiore aderenza. Il sistema non richiede nessun intervento da parte del guidatore, consentendo all'operatore di concentrarsi sul controllo del movimento della lama.



AWD CON VELOCITÀ ULTRA-LENTE *Precisa a qualsiasi velocità*

Modalità creep sui modelli AWD: 2 macchine in una, la modalità creep idrostatica rende la velocità della parte anteriore virtualmente indipendente dal regime del motore: quindi il grader può essere utilizzato per le attività di compattazione riducendo la flotta generale impiegata nell'edilizia stradale. Indipendentemente dalla trasmissione scelta, 4 WD o 6WD, il modello 836C può anche essere dotato di pneumatici da 24": la soluzione ideale per tutte le applicazioni su terreni irregolari e quando è necessario un minor effetto urto degli pneumatici.

TECNOLOGIA RIVOLUZIONARIA

RALLA INCAPSULATA MONTATA SU RULLI

Soluzioni tecniche ad attrito nullo

Il design del versoio rivoluziona e massimizza la controllabilità: attrito estremamente basso durante il funzionamento, coppia di rotazione elevata senza scosse per una stabilità e una rotazione della lama estremamente fluida e precisa.

La ralla è montata su cuscinetti a sfera attivati da ingranaggi interni per evitare contraccolpi, l'usura ed elevate sollecitazioni meccaniche. L'esclusivo design del versoio, con ancora meno punti d'ingrassaggio, riduce drasticamente la manutenzione giornaliera.

Durante la vita utile della macchina, non è necessaria la sostituzione degli inserti soggetti a usura abbattendo i costi di manutenzione generali.



TELAIO AD «A»

Struttura senza sollecitazioni

La struttura ad "A" compensa costantemente gli sforzi durante il funzionamento. Le tipiche sollecitazioni in posizione laterale vengono virtualmente eliminate per garantire una maggiore durata di esercizio. La sella può essere regolata idraulicamente su 5 diverse posizioni molto facilmente grazie a un sistema di bloccaggio del perno; l'esclusiva geometria del versoio consente all'operatore di ruotare la lama di 90° su ogni lato di lavoro senza alcuna interferenza meccanica.

LAMA A CURVATURA MULTIPLA

Rotolamento facile del materiale

La lama a raggio infinitamente variabile riduce lo sforzo di trazione e, nelle operazioni di finitura migliora l'effetto di mescolamento del materiale.

PRECISIONE ESTREMA

IMPIANTO IDRAULICO CON SENSORE DI CARICO

Flusso a portata di mano

I nuovi graders CASE sono dotati del più preciso circuito idraulico presente sul mercato. Grazie ai comandi estremamente reattivi e precisi, il sistema idraulico di rilevamento del carico rende ogni operazione facile e fluida. Una pompa a pistoni assiali attivata direttamente eroga solo la quantità di olio richiesta dove necessario, evitando sprechi di potenza. Il distributore idraulico offre la compensazione della pressione consentendo di sollevare o abbassare contemporaneamente il versoio. Un interruttore dedicato installato sul pavimento della cabina consente all'operatore di ottenere i massimi risultati dal circuito idraulico, indipendentemente dal regime del motore, per avere una reazione più veloce (modalità flusso libero).

LEVE DI COMANDO MONTATE DIRETTAMENTE

Eliminare lo spreco di potenza, aumentare la produttività

L'esclusivo blocco idraulico, controllato direttamente, riduce qualunque gioco delle leve per l'intera vita utile del grader, mentre l'operatore può beneficiare di un riscontro diretto del sistema idraulico aumentando la precisione di lavoro. La funzione flottante, disponibile come opzione, consente all'olio di fluire senza interruzioni nei cilindri in modo da permettere al versoio di seguire naturalmente la morfologia del terreno. Indipendentemente dai componenti di alta qualità certificati da CASE, questo esclusivo sistema idraulico è stato ideato per garantire sempre prestazioni imbattibili, risparmio di carburante, affidabilità e controllabilità del grader.



PREDISPOSIZIONE SITECONTROL



IMPOSTAZIONE DEL CONTROLLO DELLA LAMA *Prestazioni flessibili*

I graders della “serie 800” CASE possono essere completamente equipaggiati in fabbrica per le soluzioni di controllo lama più comuni. L'unità viene consegnata al cliente completa dei cavi e dei supporti di base. Si tratta di una vera soluzione “plug-and-play”: al cliente non resta che installare gli specifici sensori aggiuntivi necessari per il controllo della lama 2D o 3D insieme al display in cabina e il sistema di controllo lama è pronto all'uso. Il kit di preparazione SiteControl è compatibile con diversi tipi di sistemi di controllo lama: Sonico, laser, GPS o stazione totale universale. Il sistema di controllo lama automatico consente anche agli operatori meno esperti di ottenere dal grader CASE una potenza maggiore e più costante, permettendo di terminare il lavoro in tempi più rapidi, con meno passaggi e rimuovendo sempre la giusta quantità di materiale. Il sistema offre vantaggi anche agli operatori più esperti, grazie alla capacità di lavorare in maniera più rapida e indipendente. Questo permette di ridurre sensibilmente i costi operativi dal grader in termini di carburante, ore di lavoro e manutenzione. La predisposizione del SiteControl CASE permette a ogni cliente di installare facilmente i componenti di un'altra macchina, il che consente di utilizzarli ovunque siano necessari, massimizzando così l'investimento. L'installazione dei principali componenti presso la fabbrica offre una maggiore accessibilità e conseguentemente un servizio di manutenzione più rapido: tutto ciò è garanzia degli elevati standard di costruzione.

IL COMFORT È LA REGOLA

CABINA MONTATA IN POSIZIONE ARRETRATA

Allineamento con le prestazioni

La cabina ROPS/FOPS montata posteriormente offre importanti vantaggi in termini di comfort e convenienza:

- + Gli operatori sono sempre consapevoli dell'angolo di articolazione
- + La cabina posizionata posteriormente migliora la visibilità del versoio
- + Il peso della cabina supportato dal telaio posteriore migliora la trazione della macchina
- + Il sedile pneumatico e riscaldato di serie migliora il benessere dell'operatore durante il lavoro

L'ampio vetro oscurato montato sulla parte superiore e sui lati della cabina offre una visibilità completa senza ostacoli. Anche quando lavora da seduto, il guidatore ha una completa visibilità del versoio fino al suo angolo di sbandamento. Anche la sicurezza è stata migliorata:

- + La nuova telecamera posteriore garantisce una visibilità posteriore più sicura e un eccellente comfort per l'operatore. Il guidatore non deve più girarsi quando deve spostare la macchina a marcia indietro.
- + Qualunque ostacolo può essere facilmente riconosciuto con una rapida occhiata all'ampio schermo a colori da 7".

CABINA A PROFILO RIBASSATO

Una nuova cabina dotata di ogni comfort

Infine, CASE monta un'elegante cabina a profilo basso sui propri graders che offre il miglior comfort e la migliore visibilità della categoria riducendo l'altezza totale della macchina di 180 mm, pertanto non ci sono limiti di trasporto.



L'ARTE DELLA VERSATILITÀ

VERSATILITÀ ELEVATA

Strumenti per ogni lavoro

I graders CASE possono essere completati con un'ampia gamma di accessori che le rendono adatte a un ampio numero di applicazioni:

- + 3 versoi di larghezza personalizzabile per ogni modello per adattare facilmente la potenza di spinta alla diversa densità dei materiali e alle diverse condizioni di lavoro.
- + Diverse estensioni del versoi per una miglior ritenzione del materiale nelle operazioni di livellamento fine
- + Frizione da sovraccarico del versoi per proteggere il telaio e il versoi da collisioni accidentali, raccomandata per applicazioni di silvicoltura
- + Scarificatore del versoi per una facile lavorazione di terreni leggeri in un unico passo
- + ripper a 3 o 5 denti per una miglior scarificazione delle radici più resistenti
- + Lama frontale per operazioni di spianamento più veloci e per migliorare la produttività in combinazione con la lama centrale grazie all'elevata potenza del motore
- + Speciale contrappeso frontale: miglior equilibrio della macchina e maggior sforzo di trazione
- + L'impianto idraulico posteriore che eroga il giusto flusso d'olio per attrezzi aggiuntivi come i compattatori, rappresenta la combinazione ideale con l'esclusiva modalità creep
- + Pompa per il rifornimento del serbatoio del carburante: rifornimento giornaliero del serbatoio più semplice in ogni ambiente di lavoro
- + Pacchetti luce aggiuntivi:
 - sul contrappeso posteriore
 - sulla parte inferiore della cabina per una maggiore intensità luminosa sul versoi



ASSISTENTE PERSONALE PER LA GESTIONE DELLA FLOTTA

LA PUNTA DELLA SCIENZA

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un'unità di controllo altamente tecnologica montata su ogni macchina per raccogliere le informazioni inviate dalla macchina e dai satelliti GPS. Questi dati vengono quindi trasmessi al CASE Telematics Web Portal tramite le reti di comunicazione mobile.

SITELWATCH: I BENEFICI DEL CONTROLLO CENTRALIZZATO DELLA FLOTTA A PORTATA DI MANO

Misura la tua vera disponibilità di risorse e ottimizzala

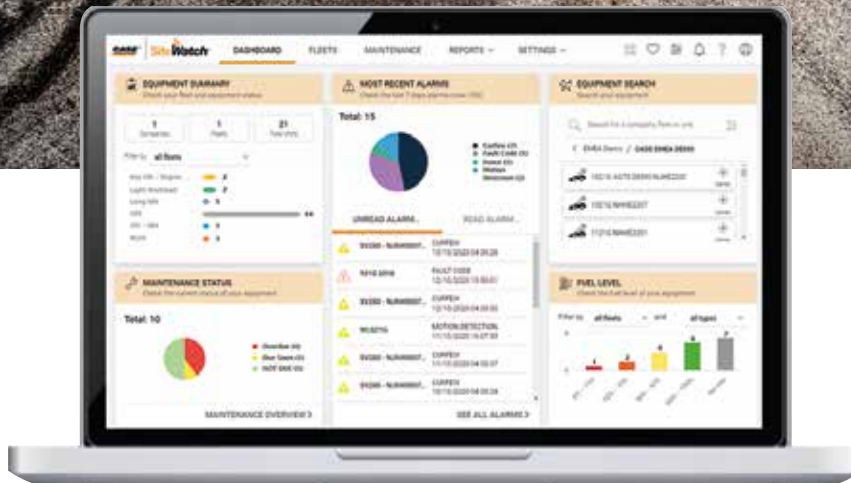
- + Elimina la "flotta fantasma": SiteWatch consente di identificare le unità di scorta e le macchine sottocaricate su ogni sito.
- + Riassegna le unità dove c'è più bisogno.
- + La pianificazione preventiva della manutenzione è più semplice poiché le ore di lavoro effettive sono sempre disponibili.
- + Estendi i vantaggi del SiteWatch al resto della tua flotta: SiteWatch può essere installato anche sulle unità di altre marche.

Sfida i tuoi costi totali di proprietà!

- + La possibilità di confrontare le differenze di consumo di carburante vi consentirà di scegliere l'attrezzatura adatta.
- + Risparmia sui costi di trasporto con intervalli di manutenzione programmati e suddivisi.
- + Tranquillità, tempi di operatività ottimizzati e minori costi di riparazione: grazie alla manutenzione preventiva, ad esempio, si può essere informati sulle necessità di manutenzione del motore ed è possibile evitare guasti inaspettati.
- + Confronta il ritorno sull'investimento su siti diversi.
- + L'attrezzatura viene utilizzata solo durante le ore di lavoro.
È possibile configurare degli allarmi in modo da sapere se la macchina è in uso nel fine settimana o nelle ore notturne.
- + Integra il pacchetto di manutenzione programmata, che garantisce l'esecuzione dei servizi richiesti al momento giusto.

Più sicurezza, premio assicurativo più basso

- + Tieni lontani i ladri: dissuadili dall'attaccare le tue risorse perché sono geo-localizzate. SiteWatch è nascosto, così i ladri non potranno trovarlo rapidamente.
- + La tua flotta verrà utilizzata solo quando lo decidi tu. Puoi definire il tuo recinto virtuale e ricevere una mail quando una macchina esce dal perimetro.



PRINCIPALI RAGIONI PER SCEGLIERE LA SERIE C

VERSATILITÀ ELEVATA

L'ampia gamma di opzioni offre ad ogni cliente la possibilità di creare un grader su misura adatta per le applicazioni più gravose.

IMPIANTO IDRAULICO CON SENSORE DI CARICO

Il flusso bilanciato per tutte le applicazioni e per il movimento simultaneo del versoio.

MANUTENZIONE SEMPLICE E SICURA

La facilità di manutenzione fa parte del DNA CASE: tutti i controlli principali possono essere facilmente eseguiti dagli ampi e sicuri parafanghi allineati; tutti i punti di manutenzione sono agevolmente raggruppati e posizionati.

TELAIO AD «A»

Una distribuzione dello sforzo ottimizzata in ogni condizione garantisce una lunga durata di esercizio.

PREDISPOSIZIONE DEL CONTROLLO LAMA

Sistema di controllo della lama plug and play delle migliori marche.

LAMA A CURVATURA MULTIPLA

Minor assorbimento di potenza ed effetto rotolamento ottimizzato.

RALLA INCAPSULATA MONTATA SU RULLI

Tecnologia esente da manutenzione e rotazione agevole del versoio.

EMISSIONI CONTENUTE

- + Grazie alla tecnologia "HI-eSCR", unica, avanzata e imbattibile, fino al nuovo Stage V.
- + Un dispositivo aggiuntivo ed esente da manutenzione sul catalizzatore SCR permette di rispettare i limiti stringenti su PM
- + Consumo di carburante ridotto alla piena potenza

CABINA A PROFILO RIBASSATO

Altezza di trasporto -180 mm / trasporto su camion inferiori ai 4 m.

CABINA MONTATA IN POSIZIONE ARRETRATA

Controllabilità e comfort migliori della categoria: l'operatore è sempre in linea con la direzione di lavoro.



LEVE DI COMANDO MONTATE DIRETTAMENTE

Miglior controllo del versoio negli anni, nessun gioco tra le leve e la valvola di controllo principale.

TRASMISSIONE ERGOPOWER CON CONVERTITORE DI COPPIA

Cambio marcia fluido per una perfetta controllabilità e modalità automatica per un funzionamento regolare.

AWD CON VELOCITÀ ULTRA-LENTE

Trazione integrale in ogni condizione e trasmissione della coppia adattata alle esigenze dell'operatore.

CURVA DUAL POWER

La maggiore potenza ad alte velocità (4a marcia) aumenta la produttività del grader.



836C - 836C AWD

SPECIFICHE

MOTORE STAGE V "Hi-eSCR2"

Potenza massima (ISO 14396/ECE R120)
 Dalla 1a alla 3a marcia _____ 102 kW/138 CV
 Dalla 4a alla 6a marcia _____ 115 kW/156 CV
 Regime costante _____ 2100 giri/min
 Marca e modello _____ FPT N67 NEF 6 cil.
 Sistema di post-trattamento _____ DOC+SCRoF
 Filtro aria Donaldson con eiettore polveri _____ std
 Tipo _____ diesel, common rail, con turbocompressore e intercooler.
 Cilindrata _____ 6,7 l
 Numero di cilindri _____ 6
 Alesaggio e corsa _____ 104 x 132 mm
 Coppia massima a 1400 giri/min _____ 725 Nm
 Filtro olio motore in posizione remota per una agevole sostituzione
 Avviamento a - 25 °C di temperatura esterna nell'allestimento di serie. Il motore è conforme al Regolamento (UE) 2016/1628 sui motori STAGE V.

TORQUE CONVERTER

Convertitore di coppia a singolo stadio integrato nella scatola del cambio. Adattamento automatico della coppia erogata alle condizioni di marcia
 Rapporto di conversione _____ 1.87: 1
 Raffreddamento tramite scambiatore di calore

TRASMISSIONE

Trasmissione Power Shift con 6 rapporti in marcia avanti e 3 rapporti in retromarcia. Cambio elettrico a leva singola con bloccaggio retromarcia nella gamma 3-6.

Velocità in km/h

MARCIA	AVANTI	RETROMARCIA
1.	5,4	5,7
2.	8,3	13,3
3.	12,6	29,2
4.	19,2	-
5.	27,9	-
6.	39,9	-

Sforzo di trazione (coefficiente di aderenza 0,8)
 836C _____ 66 kN
 836C AWD _____ 85 kN

ASSALE ANTERIORE

Assale oscillante con sterzo a fuso e regolazione idraulica dell'inclinazione ruota

	836C	836C AWD
Oscillazione dell'asse	± 15°	± 15°
Inclinazione delle ruote	± 21,45°	± 21,45°
Luce libera da terra	485 mm	485 mm

ASSALE POSTERIORE TANDEM

Assale tandem oscillante CASE con differenziale automatico No-Spin Trasmissione a catena con rulli heavy-duty Riduzione planetario
 Oscillazione _____ ± 15°
 Dimensioni cassa tandem:
 Altezza _____ 599 mm
 Larghezza _____ 201 mm
 Spessore della parete _____ 20 mm
 Passo della catena _____ 50,8 mm
 Interasse tandem _____ 1241 mm

TRAZIONE INTEGRALE

Selezionabile in aggiunta alla trazione idrodinamica sulle ruote posteriori. Trazione idrostatica sulle ruote anteriori con E.D.C.V. Electronic Drive Control Volume (Controllo Elettronico Volumetrico della Trazione). Una pompa a cilindrata variabile bidirezionale (marcia avanti e retromarcia) alimenta i motori montati sul mozzo di ciascuna ruota anteriore. Il differenziale idraulico No-Spin evita lo slittamento di una singola ruota e distribuisce la coppia durante la sterzata. Un microprocessore monitorizza e confronta la distribuzione della trazione sugli assali anteriore e posteriore. Un commutatore consente all'operatore di adattare la trazione delle ruote anteriori alle condizioni di lavoro. Modalità creep di serie: solo trazione anteriore, per velocità della macchina ultra bassa.

FRENI

Sistema frenante idraulico a doppio circuito con accumulatore e quattro dischi in bagno d'olio che agiscono sulle ruote in tandem. Freno di stazionamento: freno a disco, agente sulla trasmissione.

STERZO

Azionato dalla consolle sterzo-comandi regolabile. Sterzo sulle ruote anteriori, idraulico, controllo volumetrico.

	836C	836C AWD
Angolo massimo di sterzata, sinistra/destra	40°	40°
Telaio articolato con 2 cilindri di comando a doppia azione Angolo di articolazione	± 28°	± 28°
Raggio di sterzata minimo: agli pneumatici alla lama anteriore	6600 mm 7300 mm	6800 mm 7600 mm

PNEUMATICI

405/70 R20 SPT9 Dunlop
 420/75 R20 XMCL TL Michelin
 455/70 R20 SPT9 Dunlop
 405/70 R24 SPT9 Dunlop



XMCL MICHELIN

SPT9 DUNLOP

CONTROLLO DEL VERSOIO

Sistema "Load Sensing" per massimizzare la controllabilità. Leve di controllo per una precisa gradazione della velocità di comando. La compensazione di pressione in ciascun gruppo valvola di controllo consente il sollevamento parallelo del versoio o l'azionamento simultaneo di due altre funzioni, senza dannose interazioni. Un pedale permette all'operatore di passare alla massima erogazione di potenza per un funzionamento più rapido (modalità flusso libero). Valvole di controllo sbloccabili mantengono costanti gli angoli di sollevamento/taglio e la posizione dei cilindri dell'inclinazione ruote

TELAIO AD "A"

Telaio ad "A" ad elementi scatolati saldati.
Sezione profilo a L _____ 125x120x8 mm

RALLA

Ingranaggio interno, ralla di rotazione sigillata, senza contraccolpi, con regolazione automatica Attivata tramite motore idraulico e meccanismi del versoio
Diametro _____ 1150 mm
Raggio di azione _____ 360°

VERSOIO

Acciaio di alta qualità resistente all'usura, multiraggio, con guide arrotondate e temprate. Taglienti principale e laterali sostituibili.
Larghezza _____ 2440/3050/3355 mm
Altezza/spessore della lama _____ 526/15 mm
Altezza/spessore punta tagliente _____ 152/19 mm
Diametro bulloni _____ 16 mm

IMPOSTAZIONI DEL VERSOIO

Movimento:
a destra _____ 491 mm
a sinistra _____ 708 mm
Raggio d'azione tra gli pneumatici senza articolazione:
orizzontale destro _____ 1865 mm
orizzontale sinistro _____ 1525 mm
Raggio d'azione tra gli pneumatici con articolazione:
orizzontale destro _____ 2490 mm
orizzontale sinistro _____ 2150 mm
Angolo di pendenza massimo:
destra _____ 117°
sinistra _____ 76°
Altezza massima di sollevamento dal suolo _____ 394 mm
Profondità massima di raschiatura _____ 456 mm
Regolazione dell'angolo di taglio, idr _____ 49,5°

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo "Load Sensing" con pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile. Azzeramento erogazione olio in condizioni di non funzionamento, con conseguente risparmio di energia. Sistema chiuso con serbatoio pressurizzato. Valvola di sovrappressione. Pompa idraulica __ a disco oscillante, a cilindrata variabile
Portata massima _____ 94,5 l/min
Pressione massima _____ 200 bar
Taratura valvola di sovrappressione _____ 215 bar

TELAIO

Telaio anteriore: struttura rigida saldata in acciaio a grano fine ad alta resistenza
Sezione _____ 270 x 270 mm
Spessore della parete _____ 12 mm
Telaio posteriore _____ telaio resistente alla torsione
Sezione _____ 220 x 260 mm

CABINA

Cabina ROPS/FOPS montata su blocchi elastici, isolata acusticamente, con due porte bloccabili. Accesso da ambo i lati. Vetro oscurato. Cabina montata sul telaio posteriore. Bocchette di riscaldamento/sbrinamento. Sedile riscaldato e a sospensione pneumatica. Opzione cabina a profilo basso che riduce l'altezza generale del grader di 180 mm.
Struttura ROPS conforme alle norme CEE _____ ISO 3471
Struttura FOPS conforme alle norme CEE _____ ISO 3449
Livello di emissione sonora della cabina _____ 75 dbA
Livello di emissione sonora esterno _____ 99 dbA

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione _____ 24 V
Batterie _____ 2 x 100 Ah
Alternatore _____ 90 A
Avviamento _____ 4 kW

CAPACITÀ

Olio lubrificante _____ 12,5 l
Liquido di raffreddamento
(Compresi: radiatore e riscaldatore) _____ 32,0 l
Trasmissione
(compresi convertitore e raffreddamento) _____ 27,0 l
Assale _____ 31,0 l
Tandem _____ 120,0 l
Vite senza fine _____ 2 l
Serbatoio idraulico _____ 70,0 l
Olio idraulico, totale:
836C _____ 170,0 l
836C AWD _____ 185,0 l
Serbatoio carburante _____ 278,0 l
Serbatoio AdBlue _____ 54 l

856C - 856C AWD

SPECIFICHE

MOTORE STAGE V "Hi-eSCR2"

Potenza massima (ISO 14396/ECE R120)

Dalla 1a alla 3a marcia _____ 129 kW/173 hp

Dalla 4a alla 6a marcia _____ 142 kW/190 hp

Regime costante _____ 2100 giri/min

Marca e modello _____ FPT N67 NEF 6 cil.

Sistema di post-trattamento _____ DOC+SCRoF

Filtro aria Donaldson con eiettore polveri _____ std

Tipo _____ diesel, common rail, con turbocompressore e intercooler.

Cilindrata _____ 6,7 l

Numero di cilindri _____ 6

Alesaggio e corsa _____ 104x132 mm

Coppia massima a 1400 giri/min _____ 850 Nm

Filtro olio motore in posizione remota per una agevole sostituzione Avviamento a - 25 °C di temperatura esterna nell'allestimento di serie. Il motore è conforme al Regolamento (UE) 2016/1628 sui motori STAGE V.

CONVERTITORE DI COPPIA

Convertitore di coppia a singolo stadio integrato nella scatola del cambio. Adattamento automatico della coppia erogata alle condizioni di marcia.

Rapporto di conversione _____ 1.91: 1

Raffreddamento tramite scambiatore di calore

TRASMISSIONE

Trasmissione Power Shift con 6 rapporti in marcia avanti e 3 rapporti in retromarcia. Cambio elettrico a leva singola con bloccaggio retromarcia nella gamma 3-6.

Velocità in km/h

MARCIA	AVANTI	RETROMARCIA
1.	5,0	5,4
2.	7,7	12,6
3.	11,8	27,9
4.	17,9	-
5.	26,0	-
6.	38,0	-

Sforzo di trazione (coefficiente di aderenza 0,8)

856C _____ 95 kN

856C AWD _____ 117 kN

ASSALE ANTERIORE

Assale oscillante con sterzo a fuso e regolazione idraulica dell'inclinazione ruota.

	836C	836C AWD
Axle oscillation	± 15°	± 15°
Wheel lean	± 20,3°	± 20,3°
Ground clearance	554 mm	554 mm

AXLE REAR TANDEM

ASSALE POSTERIORE TANDEM

Assale tandem oscillante CASE con differenziale automatico No-Spin Trasmissione a catena con rulli heavy-duty Riduzione planetario

Oscillazione _____ ± 15°

Dimensioni cassa tandem:

Altezza _____ 590 mm

Larghezza _____ 199 mm

Spessore della parete _____ 20 mm

Passo della catena _____ 50,8 mm

Interasse tandem _____ 1572,6 mm

TRAZIONE INTEGRALE

Selezionabile in aggiunta alla trazione idrodinamica sulle ruote posteriori. Trazione idrostatica sulle ruote anteriori con E.D.C.V. Electronic Drive Control Volume (Controllo Elettronico Volumetrico della Trazione). Una pompa a cilindrata variabile bidirezionale (marcia avanti e retromarcia) alimenta i motori montati sul mozzo di ciascuna ruota anteriore. Il differenziale idraulico No-Spin evita lo slittamento di una singola ruota e distribuisce la coppia durante la sterzata. Un microprocessore monitorizza e confronta la distribuzione della trazione sugli assali anteriore e posteriore. Un commutatore consente all'operatore di adattare la trazione delle ruote anteriori alle condizioni di lavoro. Modalità creep di serie: solo trazione anteriore, per velocità della macchina ultra bassa.

FRENI

Sistema frenante idraulico a doppio circuito con accumulatore e quattro freni a disco raffreddati ad olio. Freno a disco agente sulla trasmissione.

STERZO

Azionato dalla consolle sterzo-comandi regolabile. Sterzo sulle ruote anteriori, idraulico, controllo volumetrico.

	836C	836C AWD
Angolo massimo di sterzata, sinistra/destra	42,5°	42,5°
Telaio articolato con 2 cilindri di comando a doppia azione		
Angolo di articolazione	± 28°	± 28°
Raggio di sterzata minimo: agli pneumatici alla lama anteriore	7300 mm 8100 mm	7300 mm 8000 mm

PNEUMATICI

17.5 R25 XHA MICHELIN (larghezza di trasporto <2500 mm)

17.5 R25 XTLA G2 MICHELIN

17.5 - 25 EM SGL TL GOODYEAR

(larghezza di trasporto <2500 mm)



XHA MICHELIN

XTLA MICHELIN

SLG GOODYEAR

CONTROLLO DEL VERSOIO

Sistema "Load Sensing" per massimizzare la controllabilità. Leve di controllo per una precisa gradazione della velocità di comando. La compensazione di pressione in ciascun gruppo valvola di controllo consente il sollevamento parallelo del versoio o l'azionamento simultaneo di due altre funzioni, senza dannose interazioni. Un pedale permette all'operatore di passare alla massima erogazione di potenza per un funzionamento più rapido (modalità flusso libero). Valvole di controllo sbloccabili mantengono costanti gli angoli di sollevamento/taglio e la posizione dei cilindri dell'inclinazione ruote.

TELAIO AD A

Telaio ad "A" ad elementi scatolati saldati.
Sezione profilo a L _____ 140x140x10 mm

RALLA

Ingranaggio interno, ralla di rotazione sigillata, senza contraccolpi, con regolazione automatica Attivata tramite motore idraulico e meccanismi del versoio

Diametro _____ 1350 mm
Raggio di azione _____ 360°

VERSOIO

Acciaio di alta qualità resistente all'usura, multiraggio, con guide arrotondate e temprate. Taglienti principale e laterali sostituibili.

Larghezza _____ 3350/3665/3960 mm
Altezza/spessore della lama _____ 603/20 mm
Altezza/spessore punta tagliente _____ 152/19 mm
Diametro bulloni _____ 16 mm

IMPOSTAZIONI DEL VERSOIO

Movimento:
a destra _____ 775 mm
a sinistra _____ 645 mm
Raggio d'azione tra gli pneumatici senza articolazione:
orizzontale destro _____ 2375 mm
orizzontale sinistro _____ 1685 mm
Raggio d'azione tra gli pneumatici con articolazione:
orizzontale destro _____ 3235 mm
orizzontale sinistro _____ 2545 mm
Angolo di pendenza massimo:
destra _____ 100°
sinistra _____ 112°
Altezza massima di sollevamento dal suolo _____ 480 mm
Profondità massima di raschiatura _____ 500 mm
Regolazione dell'angolo di taglio, idr _____ 50°

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo "Load Sensing" con pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile. Azzeramento erogazione olio in condizioni di non funzionamento, con conseguente risparmio di energia. Sistema chiuso con serbatoio pressurizzato. Valvola di sovrappressione. Pompa idraulica __ a disco oscillante, a cilindrata variabile
Portata massima _____ 126 l/min
Pressione massima _____ 200 bar
Taratura valvola di sovrappressione _____ 215 bar

TELAIO

Telaio anteriore: struttura rigida saldata in acciaio a grano fine ad alta resistenza
Sezione _____ 300 x 300 mm
Spessore della parete _____ 20 mm
Telaio posteriore _____ telaio resistente alla torsione
Sezione _____ 260 x 90 mm

CABINA

Cabina ROPS/FOPS montata su blocchi elastici, isolata acusticamente, con due porte bloccabili. Accesso da ambo i lati. Vetro oscurato. Cabina montata sul telaio posteriore. Bocchette di riscaldamento/sbrinamento. Sedile riscaldato e a sospensione pneumatica. Opzione cabina a profilo basso che riduce l'altezza generale del grader di 180 mm. Struttura ROPS conforme alle norme CEE _____ ISO 3471
Struttura FOPS conforme alle norme CEE _____ ISO 3449
Livello di emissione sonora della cabina _____ 75 dbA
Livello di emissione sonora esterno _____ 99 dbA

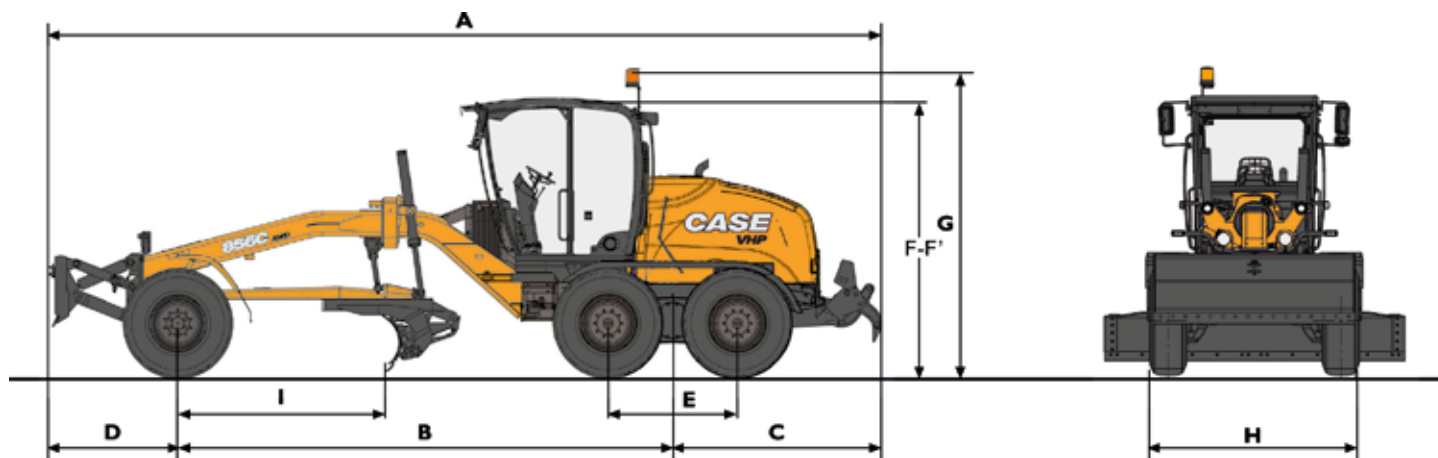
IMPIANTO ELETTRICO

Tensione _____ 24 V
Batterie _____ 2 x 100 Ah
Alternatore _____ 90 A
Avviamento _____ 4 kW

CAPACITÀ

litri
Olio lubrificante _____ 12,5
Liquido di raffreddamento
(compresi: radiatore e riscaldatore) _____ 32,0
Trasmissione (compresi convertitore e raffreddamento) _____ 27,0
Assale _____ 36,0
Tandem _____ 128,0
Vite senza fine _____ 2,5
Serbatoio idraulico _____ 90,0
Olio idraulico, totale:
856C _____ 185,0
856C AWD _____ 200,0
Serbatoio carburante _____ 278,0
Serbatoio AdBlue _____ 54

DIMENSIONI E SPECIFICHE



MACCHINA CON:		836C	836C AWD	856C	856C AWD
Contrappeso frontale e posteriore	kg	11701	12001	14976	15376
Lama frontale e contrappeso posteriore	kg	11805	12105	15140	15540
Contrappeso frontale e ripper posteriore	kg	12005	12305	15407	15807
Lama anteriore e ripper posteriore	kg	12109	12409	15571	15971
Peso operativo massimo	kg	12500	12800	16250	16650

Con la cabina a profilo basso il peso è ridotto di: 35 kg

836C, 836C AWD DOTATO DI:		CONTRAPPESO ANTERIORE E POSTERIORE	LAMA FRONTALE E CONTRAPPESO POSTERIORE	CONTRAPPESO FRONTALE E RIPPER POSTERIORE	LAMA ANTERIORE E RIPPER POSTERIORE
A Lunghezza totale	mm	7697	8372	8331	8961
B Interasse	mm			5351	
C Estremità accessori posteriore	mm		1605		1605
D Estremità accessori anteriore	mm	762	1436	762	1436
E Base tandem	mm			1241	
F Altezza cabina standard	mm			3240	
F Altezza cabina a profilo basso	mm			3060	
G Altezza massima della macchina	mm			3586	
H Larghezza agli pneumatici	mm		2303		2360
I Base della lama	mm			1997	

Dimensioni relative a una macchina dotata di pneumatici 405/70R20.

L'altezza e la larghezza agli pneumatici della macchina può variare con altri pneumatici.

856C, 856C AWD DOTATO DI:		CONTRAPPESO ANTERIORE E POSTERIORE	LAMA FRONTALE E CONTRAPPESO POSTERIORE	CONTRAPPESO FRONTALE E RIPPER POSTERIORE	LAMA ANTERIORE E RIPPER POSTERIORE
A Lunghezza totale	mm	8592	9317	9285	10044
B Interasse	mm			6023	
C Estremità accessori posteriore	mm		1785		2458
D Estremità accessori anteriore	mm	809	1568	809	1568
E Base tandem	mm			1572	
F Altezza cabina standard	mm			3330	
F Altezza cabina a profilo basso	mm			3150	
G Altezza massima della macchina	mm			3674	
H Larghezza agli pneumatici	mm		2549		2555
I Base della lama	mm			2504	

Dimensioni relative a una macchina dotata di pneumatici 17,5R25EM. L'altezza e la larghezza agli pneumatici della macchina può variare con altri pneumatici.

LAMA ANTERIORE A CONTROLLO IDRAULICO		836C - 836C AWD	856C - 856C AWD
Larghezza della lama	mm	2350	2450
Altezza della lama	mm	765	870
Profondità di penetrazione	mm	136	174
Luce libera da terra massima	mm	509	547
RIPPER POSTERIORE A COMANDO IDRAULICO PER IMPIEGHI GRAVOSI		836C - 836C AWD	856C - 856C AWD
Larghezza di rippaggio	mm	2049	2268
Profondità di rippaggio	mm	310	371
Numero denti	n°	5	5
Distanza tra i denti	mm	500	555
LO SCARIFICATORE MOBILE SUL VERSOIO PUÒ LAVORARE IN ENTRAMBE LE DIREZIONI		836C - 836C AWD	856C - 856C AWD
Numero di denti	n°	4	6
Larghezza rippaggio	mm	900	1080
LARGHEZZA SCARIFICAZIONE			
Sinistra	mm	420	580
Destra	mm	950	1200
Profondità di rippaggio	mm	134	202

ALLESTIMENTO DI SERIE

- + Interruttore generale della batteria
- + Cabina con due porte completamente apribili per l'accesso da entrambi i lati, vetri di sicurezza oscurati, parasole anteriore e posteriore
- + Segnalatore acustico di retromarcia commutabile
- + Radio
- + Girofaro
- + Freno di stazionamento a disco, agente sulla trasmissione
- + Motore NEF STAGE V con controllo elettronico e "Dual Power"
- + Sistema di post-trattamento dei gas di scarico con DOC e SCRoF
- + Avviamento a freddo
- + Comandi a leva per la massima precisione e simultaneità dei movimenti del versoio
- + Parafanghi anteriori e posteriori
- + Assale anteriore con cilindri di sterzo e piantone regolabile
- + Impianto di riscaldamento
- + Versoio in acciaio di alta qualità con guide arrotondate e temprate
- + Sistema frenante idraulico sulle ruote tandem con doppio circuito e accumulatore
- + Regolazione idraulica per taglio scarpata a 90°
- + Trazione idrostatica sulle ruote anteriori con E.D.C.V. Electronic Drive Control Volume (Controllo Elettronico Volumetrico della Trazione)*
- + Controllo volumetrico e differenziale idraulico *
- + Ralla con rotazione a 360° con ingranaggio interno, sigillata, senza contraccolpi e con regolazione automatica
- + Impianto idraulico "Load Sensing" con pompa a cilindrata variabile
- + Regolazione idraulica dell'angolo di taglio del versoio
- + Assale anteriore oscillante con regolazione idraulica dell'inclinazione
- + Assale tandem oscillante con differenziale automatico "No-Spin"
- + Trasmissione Power Shift con 6 rapporti in marcia avanti e 3 in retromarcia, con convertitore di coppia integrato
- + Contrappeso posteriore
- + Fanali per circolazione stradale
- + Cabina sospesa ROPS/FOPS montata sul telaio posteriore
- + Sedile riscaldato e a sospensione pneumatica
- + Modalità creep solo su versione "AWD"

* Solo su 836C AWD e 856C AWD

OPZIONI

- + Aria condizionata
- + Olio idraulico biologico
- + Valvola flottante per versoio
- + Luci anteriori su cabina
- + Pompa di rifornimento del carburante (50 l/min)
- + Piastre laterali destra e sinistra per versoio
- + Cabina a profilo basso
- + Frizione di sovraccarico su versoio
- + Luci posteriori su cabina
- + Ripper posteriore a 5 denti con protezione
- + Scarificatore su versoio
- + Prolunga destra versoio
- + Gancio di traino
- + "SiteWatch" CASE
- + Telecamera posteriore con monitor da 7"
- + Lama frontale con geometria parallela e indicatore di profondità
- + Predisposizione per il controllo lama (Leica, Topcon, Trimble)
- + Contrappeso frontale per 836C e 836C AWD (510 kg)
- + Contrappeso frontale per 856C e 856C AWD (763 kg)
- + Scatola attrezzi

Nota: l'attrezzatura di serie e opzionale può variare in base al paese. Contattare il proprio rivenditore CASE per ulteriori dettagli.

ALL'INSEGNA DELLA CONCRETEZZA.

Dal 1842 noi di CASE Construction Equipment ci impegniamo a realizzare soluzioni pratiche e intuitive che offrano efficienza e produttività.

Cerchiamo continuamente di facilitare i nostri clienti nell'applicazione delle tecnologie emergenti e dei nuovi requisiti di conformità.

Oggi, la nostra diffusione a livello globale, unita alla nostra competenza locale, ci consente di porre al centro dell'attività di sviluppo dei nostri prodotti le esigenze reali dei clienti.

L'ampia rete di concessionari CASE è sempre pronta ad assistere i clienti e proteggerne gli investimenti, superando le loro aspettative e fornendo loro la migliore esperienza di utilizzo e possesso delle macchine.

Intendiamo infatti costruire macchine più resistenti ma anche comunità più forti. In definitiva, la nostra attività è rivolta a fare il meglio per i nostri clienti e le nostre comunità, in modo che possano contare su CASE.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH Industrial Italia Spa
via Plava, 80
10135 Torino
ITALIA

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

CASECE.COM
00800-2273-7373

La chiamata è gratuita da telefono fisso.
Per le chiamate da cellulare consultare
le tariffe del proprio gestore telefonico.